

Ogólne Warunki Współpracy Grupy DIREX

Wersja 5a z dnia 1 stycznia 2013

§ 1 Wstęp

Niniejsze Ogólne Warunki Współpracy, zwane dalej OWW, mają zastosowanie w stosunkach pomiędzy Grupą DIREX, a Przewoźnikami – podwykonawcami usług transportowych.

§ 2 Ogólne Warunki Współpracy

2.1 OWW są zbiorem ogólnych zasad współpracy Grupy DIREX z Przewoźnikami – podwykonawcami usług transportowych.

2.2 OWW nie regulują wzajemnych zobowiązań dotyczących cen oraz gwarantowanych ilości transportów żadnej ze stron.

2.3 W celu nawiązania współpracy z Grupą DIREX, Przewoźnik – poprzez osobę wskazaną w KRS do reprezentowania spółki lub poprzez właściciela firmy – akceptuje niniejsze OWW, co potwierdzone jest pieczęcią firmy, czytelnym podpisem upoważnionej osoby wraz z datą na końcu dokumentu oraz parafką na każdej ze stron niniejszych OWW.

2.4 Niniejsze OWW dotyczą wszystkich transportów wykonywanych od dnia 01.01.2013 roku włącznie, do odwołania lub ukazania się kolejnej wersji. W przypadku zmiany niniejszych OWW nowsza wersja automatycznie zastępuje wersję wcześniejszą, ale kontynuowanie współpracy w oparciu o nowe OWW wymaga pisemnej akceptacji Przewoźnika.

§ 3 Zlecenie

3.1 Przyjmując zlecenie transportowe od Grupy DIREX Przewoźnik w pełni i bezwarunkowo akceptuje niniejsze OWW, jako podstawowe źródło ustaleń dotyczących warunków współpracy z Grupą DIREX.

3.2 Uzupełnieniem OWW jest wystawiane każdorazowo Zlecenie Przewozu, w którym strony potwierdzają szczegółowe informacje związane z wykonaniem konkretnego zlecenego transportu.

3.3 Podstawowym warunkiem formalnym zlecenia Przewoźnikowi wykonania transportu na rzecz Grupy DIREX jest zaakceptowanie OWW i Zlecenia Przewozu.

§ 4 Zlecenie

4.1 Przewoźnik wykonuje czynności na podstawie Zlecenia Przewozu. Zlecenie Przewozu dla jego ważności nie wymaga formy pisemnej, jednakże dla uniknięcia nieporozumień i nieprawidłowości w jego realizacji zaleca się by zostało wystawione i potwierdzone w formie pisemnej.

4.2 Zlecenie Przewozu powinno zawierać informacje dotyczące:

- miejsca, daty i czasu załadunku
- miejsca, daty i czasu dostawy
- niezbędne informacje dotyczące przewożonego ładunku i jego właściwości, a w szczególności temperatury przewozu i sposobu załadunku,
- informacje o miejscach i warunkach dokonywania odpraw celnych
- wysokość frachtu (z wyszczególnieniem frachtu za odcinek krajowy i zagraniczny)

- wymogi co do taboru
- formę płatności
- inne informacje

§ 5 Staranność

5.1 Przewoźnik jest zobowiązany wykonywać swoje czynności zgodnie z przyjętym Zleceniem. W przypadku konieczności podjęcia działań nie objętych Zleceniem, Przewoźnik zobowiązany jest kierować się dobrem towaru, poszanowaniem interesów stron umowy przewozu, zachowaniem należytej staranności i obowiązującymi przepisami prawa – w porozumieniu z Grupą DIREX, a jeśli porozumienie z Grupą DIREX będzie niemożliwe, bezzwłoczne poinformowanie o tym Grupę DIREX po ustaniu przeszkody w porozumieniu.

5.2 Przewoźnik zobowiązuje się do wykonywania powierzonych transportów w imieniu Grupy DIREX w dobrej wierze, z najwyższą starannością ogólnie przyjętą w danego rodzaju działalności, dbałością o powierzony towar, punktualność, a także z troską o dobre imię Grupy DIREX, jej klientów oraz własnego przedsiębiorstwa. Skutki i jakość wykonywanych przez Przewoźnika usług będą oceniane w odniesieniu do wzorcowych działań profesjonalisty.

§ 6 Konwencja CMR

6.1 Co do zasady, wszystkie transporty wykonywane przez Przewoźnika na zlecenie Grupy DIREX podlegają przepisom Konwencji CMR – dla transportów międzynarodowych lub Prawa Przewozowego – dla transportów krajowych.

6.2 We wszelkich kwestiach nieuregulowanych przez niniejsze OWW, Zlecenie Przewozu, Konwencję CMR lub Prawo Przewozowe mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa.

§ 7 Podzlecenie

7.1 Przewoźnik ma prawo dalszego podzlecenia wykonania powierzonego mu przez Grupę DIREX transportu, ale wyłącznie do pierwszego poziomu podwykonawcy, ponosząc przy tym pełną odpowiedzialność za wykonanie powierzonego sobie transportu oraz za staranny wybór przewoźnika oraz skutki jego działania dla powierzonego transportu.

7.2 Przewoźnik jest odpowiedzialny za dopilnowanie tego, aby zlecane przez niego wykonanie transportu powierzonego mu przez Grupę DIREX, nie było dalej podzlecane pod rygorem kary umownej w kwocie 500.000,00 EUR (pięćset tysięcy Euro).

7.3 Przewoźnik deklaruje w sposób prawnie wiążący, iż w przypadku powstania jakiegokolwiek szkody lub naruszenia warunków transportu powierzonego mu przez Grupę DIREX, a wykonywanego przez podwykonawcę Przewoźnika, nie będzie on w żaden sposób, w żadnym zakresie uchylał się od swojej odpowiedzialności jako przewoźnik umowny, ani powoływał się na zasadę solidarnej odpowiedzialności podwykonawcy. W przypadku opisanym powyżej, Przewoźnik zobowiązuje się do naprawienia szkody, pokrycia wszelkich powstałych zobowiązań, strat, braków lub roszczeń bezpośrednio z własnych środków lub z własnej polisy OCP, zachowując przy tym pełne prawa regresowe w stosunku do swojego podwykonawcy, przy zastrzeżeniu, iż roszczenia Grupy DIREX lub jej klientów mają pierwszeństwo w zaspokojeniu.

7.4 Grupa DIREX zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej powyżej kary umownej.

§ 8 Odpowiedzialność i ubezpieczenie

8.1 Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za działania swoje i innych osób podejmowane w celu należytego wykonania powierzonych przez Grupę DIREX transportów, a także za zaniechania, których skutkiem jest powstanie szkody w towarze lub powstanie innych uzasadnionych roszczeń ze strony nadawcy lub odbiorcy towaru z uwagi na nie wykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przewozu.

8.2 Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za szkodę wynikłą z nie wykonania lub nienależytego wykonania czynności transportowych, wynikających ze Zlecenia Przewozu.

8.3 Przewoźnik zobowiązany jest do posiadania w każdym momencie wykonywania usług przewozowych na rzecz Grupy DIREX aktualnej tj. ważnej i opłaconej polisy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (zwanej dalej polisą OCP), właściwej dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej (przewozy krajowe, przewozy międzynarodowe) oraz regularnego opłacania składki.

8.4 Przewoźnik jest zobowiązany do udostępnienia na każde żądanie Grupy DIREX aktualnej kopii zawartej polisy OCP, dowodów zapłaty składek oraz informacji o stanie wykorzystanej sumy ubezpieczenia lub gwarancyjnej, jeśli ta na mocy zawartej umowy ubezpieczenia podlega konsumpcji, tj. wykorzystaniu. Dokumenty winny być potwierdzone imiennie za zgodność z oryginałem przez właściciela bądź prezesa spółki.

8.5 Przewoźnik upoważnia Grupę DIREX do kontaktu z jego ubezpieczycielem w celu sprawdzenia i potwierdzenia faktu zawarcia polisy OCP, wysokości sumy gwarancyjnej, opłacenia składek i stanie wykorzystanej sumy ubezpieczenia czy też innych, istotnych warunków ubezpieczenia.

8.6 Przewoźnik zobowiązany jest poinformować Grupę DIREX o każdej dokonanej zmianie w umowie ubezpieczenia

§ 9 Problemy w transporcie

9.1 Przeszkody niezależne od Przewoźnika (zarządzenia władz, wypadki żywiołowe, strajki oraz inne określane mianem siły wyższej) uniemożliwiające wykonanie w całości lub części obowiązków przewoźnika, mogą zwolnić w uzasadnionych przypadkach od odpowiedzialności za wykonanie zlecenia. O powstaniu tych przeszkód Przewoźnik powinien natychmiast, ale nie później niż w ciągu 24 godzin od zaistnienia tych przeszkód powiadomić Grupę DIREX, pod rygorem utraty prawa powoływania się na te okoliczności.

9.2 W przypadku wystąpienia takich okoliczności, Przewoźnik jest zobowiązany podjąć wszelkie niezbędne działania mające na celu zabezpieczenie powierzonego ładunku tak, aby nie pogorszyły się jego parametry ilościowe i jakościowe.

§ 10 Standard pojazdu

10.1 Przewoźnik gwarantuje, że podstawiane pod załadunek na zlecenie Grupy DIREX pojazdy będą czyste, w dobrym stanie technicznym gwarantującym terminowe i bezpieczne wykonanie transportu, wyposażone w sprawny rejestrator temperatury i GPS.

10.2 W przypadku gdy naczepa Przewoźnika nie jest wyposażona w sprawny rejestrator temperatury, dopuszczalne jest na zasadzie wyjątku i za pisemną zgodą Grupy DIREX udokumentowanie temperatury powietrza w trakcie transportu z wykorzystaniem innego atestowanego urządzenia rejestrującego temperaturę elektronicznie w sposób ciągły. Warunkiem uwzględnienia takiego zapisu jest odnotowanie numeru seryjnego tego urządzenia w liście przewozowym przy załadunku.

10.3 Naczepa musi mieć ważny certyfikat ATP i sprawny agregat chłodniczy, a komora ładunkowa naczepy musi być umyta, sucha, zdezynfekowana i bez obcych zapachów.

Ponadto, kierowca ma obowiązek odpowiednio wcześniej przygotować żadaną temperaturę komory ładunkowej przed załadunkiem.

10.4 Przewoźnik zobowiązany jest do stałych, okresowych kontroli agregatów i innych urządzeń chłodniczych, nie rzadziej niż raz w roku.

10.5 Przewoźnik zobowiązany jest nie wyłączać silnika środka transportu w czasie postoju w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego zależna jest od pracy silnika.

10.6 Przewoźnik zobowiązuje się do pracowania zgodnie z przyjętymi powszechnie dobrymi praktykami działania oraz wymogami HACCP w przypadku przewozu żywności.

10.7 Niespełnienie powyższych wymagań może skutkować odmową załadunku pojazdu Przewoźnika przez załadowcę i obciążeniem Przewoźnika wszystkimi kosztami z tego tytułu, w tym ewentualnym odszkodowaniem.

§ 11 Dokumenty przewozowe

11.1 Przewoźnik jest odpowiedzialny za poprawne posługiwanie się i uzupełnianie dokumentów transportowych, a w szczególności listem przewozowym CMR. Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- stempel, podpis i datę potwierdzającą załadunek
- stempel, podpis i datę potwierdzającą przekazanie towaru na rozładunku
- wpisanie nazwy przedsiębiorstwa z Grupy DIREX zlecającego wykonanie transportu w polu 16 listu przewozowego CMR oraz nazwy i nr. rej. pojazdu Przewoźnika w polu 17
- dopilnowanie wpisów odnośnie wymiany opakowań zwrotnych (np. palet, koszy, wózków)

11.2 Przewoźnik ma obowiązek dostarczyć Grupie DIREX dwa komplety oryginalnych, potwierdzonych przez odbiorcę listów przewozowych, innych dokumentów potwierdzających wykonanie dostawy wskazanych w Zleceniu Przewozu, dokumentu TC-11 i innych powierzonych dokumentów celnych. Ewentualne braki w dokumentacji mogą wstrzymać płatność do czasu jej uzupełnienia, a także obciążenie kosztami, które powstaną z tytułu ich braku lub niekompletności.

§ 12 Nadzór nad załadunkiem

12.1 Kierowca Przewoźnika ma obowiązek osobiście kontrolować towar w trakcie załadunku i rozładunku. W przypadku, gdy taka kontrola jest niemożliwa należy natychmiast przerwać załadunek lub rozładunek i powiadomić o tym Grupę DIREX.

12.2 Jakiegokolwiek uszkodzenia towaru lub opakowań oraz wszelkie niezgodności ze zleceniem muszą być natychmiast zgłaszane do Grupy DIREX oraz wpisywane do odpowiedniej rubryki listu CMR, tj. w polu dotyczącym uwag przewoźnika. W przypadku jego braku, w każdym innym widocznym miejscu.

12.3 Przewoźnik jest zobowiązany do kontroli ładunku i procesu załadunku pod kątem spełniania warunków dopuszczenia załadowanego pojazdu do poruszania się po drogach (szczelność opakowań, zabezpieczenie ładunku, łączna masa brutto, naciski na osie i inne istotne parametry) i do niezwłocznego informowania o tym Grupy DIREX w celu uzgodnienia z klientem innych warunków załadunku, pod rygorem pełnej odpowiedzialności Przewoźnika za ewentualne kary.

§ 13 Parkingi

13.1 Przewoźnik jest zobowiązany na całej trasie korzystać ze strzeżonych parkingów, a w przypadku ich braku postoje należy planować mając na względzie zapewnienie bezpieczeństwa powierzonych towaru, na oświetlonych i całodobowo monitorowanych stacjach benzynowych, położonych przy drogach głównych, w zasięgu kamer.

13.2 Jeśli warunki ubezpieczenia OC Przewoźnika przewidują surowsze postanowienia w tym zakresie, to Przewoźnik jest zobowiązany stosować się do tych surowszych postanowień wynikających z warunków zawartego ubezpieczenia.

13.3 Podczas każdego postoju, bez względu na przyczynę, kierowca Przewoźnika bezwzględnie zobowiązany jest zabezpieczyć pojazd, przez co rozumie się co najmniej wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków, jak również uruchomienie wszelkich innych elektronicznych oraz mechanicznych zabezpieczeń przeciw kradzieżowym, w jakie został wyposażony pojazd.

13.4 Parkowanie załadowanego pojazdu na parkingu nie spełniającym powyższych warunków traktowane będzie jako rażące niedbalstwo Przewoźnika.

§ 14 Szkody

14.1 W przypadku powstania szkody, na żądanie Grupy DIREX Przewoźnik ma obowiązek udokumentować cały przebieg transportu z wyszczególnieniem czasu i miejsc dokonywania poszczególnych czynności, zapisu z rejestratora temperatury, a także dostarczyć wszelkie inne dokumenty, informacje i dowody niezbędne do wyjaśnienia przyczyny powstania szkody, jakich zażąda od niego Grupa DIREX, pod rygorem obciążenia wszelkimi karami lub kosztami, które powstaną z tytułu ich braku lub niekompletności.

14.2 Przewoźnik jest zobowiązany do systematycznej, pełnej i sprawnej współpracy z Grupą DIREX lub jej ubezpieczycielem w zakresie procedur likwidacji szkód powstałych w trakcie wykonywania transportu na zlecenie Grupy DIREX.

§ 15 Ochrona klienta

15.1 Przewoźnik oświadcza, iż przyjmuje do wiadomości oraz w pełni akceptuje zakaz nie prowadzenia z klientem Grupy DIREX żadnych rozmów i negocjacji oraz zawierania jakichkolwiek umów, a także świadczenia usług konkurencyjnych względem Grupy DIREX w czasie i przez 2 lata po zakończeniu realizacji Zlecenia Przewozu. Powyższe zastrzeżenie dotyczy także podmiotu dominującego wobec Przewoźnika lub podmiotu zależnego od Przewoźnika w rozumieniu ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych albo osoby bliskiej Przewoźnikowi, przy czym przez osobę bliską rozumie się małżonka, zstępnych, wstępnych, rodzeństwo, powinowatych w tej samej linii lub stopniu i przysposobionych, a także osób, w których osoba czy osoby bliskie Przewoźnikowi są podmiotem lub łącznie podmiotami dominującymi w rozumieniu ww. ustawy.

15.2 W przypadku naruszenia powyższego zakazu z ust. 1 przez Przewoźnika albo inną osobę wymienioną powyżej, Przewoźnik zapłaci Grupie DIREX karę umowną w wysokości 500.000,00 EUR (pięćset tysięcy Euro). Grupa DIREX zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej powyżej kary umownej.

§ 16 Przestoje

16.1 Przewoźnik w cenie frachtu zapewnia klientowi Grupy DIREX czas wolny na załadunek lub rozładunek:

- 24 godziny na załadunek lub rozładunek na terenie UE
- 48 godzin na załadunek lub rozładunek (w tym odprawy celne) poza UE

16.2 W przypadku wydłużania się czasu załadunku, odprawy celnej lub rozładunku, Przewoźnik ma obowiązek odpowiednio wcześniej powiadomić o tym Grupę DIREX, aby umożliwić klientowi usunięcie trudności zanim przekroczone zostaną bezpłatne limity czasu.

16.3 W przypadku wystąpienia przestoju, Przewoźnik musi udokumentować czas jego trwania na karcie przestoju, potwierdzonej przez załadowcę lub rozładowcę.

16.4 Wysokość przestojowego będzie ustalana w każdym przypadku indywidualnie, ale jego wysokość będzie uwarunkowana wyłącznie zaakceptowaniem przestojowego przez klienta Grupy DIREX.

16.5 Grupa DIREX nie ponosi przed Przewoźnikiem odpowiedzialności z tytułu opóźnień w załadunku lub rozładunku zleconego transportu.

16.6 W przypadku odmowy wykonania zaakceptowanego zlecenia później niż 24 godziny przed planowanym załadunkiem, Grupa DIREX może obciążyć Przewoźnika karą umowną w wysokości 300 €.

§ 17 Reklamacje

W przypadku reklamacji lub szkody powstałej z winy Przewoźnika, Grupa DIREX zachowa prawo do wstrzymania w uzasadnionych przypadkach płatności, do czasu ich wyjaśnienia.

§ 18 Płatności

18.1 Grupa DIREX upoważnia Przewoźnika do wystawienia faktury VAT bez naszego podpisu.

18.2 Grupa DIREX będzie dokonywała zapłaty za wykonane przez Przewoźnika usługi po otrzymaniu prawidłowo wystawionej faktury oraz kompletu dokumentów umożliwiających uzyskanie zapłaty od klienta.

18.3 Grupa DIREX dokonuje płatności raz w tygodniu – w każdą środę. Płatność dla Przewoźnika będzie zrealizowana w pierwszą środę przypadającą po upływie 45 dni od daty otrzymania dokumentów, o których mowa w pkt. 18.2 lub w terminie określonym w zleceniu.

18.4 W przypadku, gdy termin zapłaty faktury przypada na dzień wolny od pracy, płatność będzie zrealizowana w pierwszym dniu roboczym następującym po tym terminie.

18.5 W zależności od ustaleń zawartych w Zleceniu Przewozu, Grupa DIREX będzie regulowała należności za fracht w PLN wg kursu średniego NBP z dnia załadunku lub w innej walucie, zgodnie ze Zleceniem Przewozu.

18.6 Grupa DIREX będzie regulowała należności z tytułu podatku VAT za wykonane usługi według obowiązujących przepisów podatkowych.

18.7 Strony pokrywają własne koszty bankowe przelewów.

18.8 Za dzień zapłaty uznaje się dzień złożenia polecenia przelewu bankowego.

§ 19 Spory

Wszelkie spory powstałe na tle współpracy Grupy DIREX i Przewoźnika, strony zobowiązują się rozstrzygać w drodze polubownych negocjacji, a w wypadku, gdy okaże się to niemożliwe będą one poddane pod rozstrzygnięcie Sądu rzeczowo i miejscowo właściwego dla siedziby podmiotu z Grupy DIREX.

§ 20 Grupa DIREX

Do Grupy DIREX zalicza się następujące przedsiębiorstwa: DIREX Sp. z o.o. z siedzibą w Sulejówku, DIREX Sp. j. z siedzibą w Sulejówku, DIREX Logistic Services Sp. z o.o. z siedzibą w Sulejówku. Powyżej wskazane określenie „Grupa DIREX” odnosi się w Ogólnych Warunkach Współpracy do jednego z powyżej wymienionych podmiotów, z którym Przewoźnik zawrze konkretny stosunek umowny.

§ 21 Audyt przewoźnika

Przewoźnik na uzasadnione żądanie ze strony Grupy DIREX lub jej klientów udostępni do kontroli – zwłaszcza w przypadku kradzieży, szkód lub procedur weryfikacyjnych – dokumenty, tabor lub pracowników w celu wyjaśnienia wszelkich okoliczności zdarzenia lub

potwierdzenia prawdziwości uzyskanych informacji. Przewoźnik oświadcza, że nie stanowi to przeszkody dla realizacji Ustawy o ochronie danych osobowych.

§ 22 Audyt przewoźnika

W celu realizacji niektórych zleceń, Przewoźnik przekaże Grupie DIREX informacje dotyczące jego przedsiębiorstwa, wymagane przez klientów Grupy DIREX.

§ 23 Informacja o pozycji aut

Przewoźnik zobowiązany jest pod karą wstrzymania płatności frachtu do codziennego informowania Grupy DIREX i lokalizacji pojazdu z powierzonym ładunkiem. Raport jest wysyłany codziennie mailem do godz. 12.00 i musi zawierać informację o dokładnej lokalizacji pojazdu.

§ 24 Przedstawiciele przewoźnika

Przewoźnik upoważnia następujące osoby do reprezentowania w codziennych czynnościach związanych z wykonywaniem zleconych transportów, pod rygorem odpowiedzialności prawnej i finansowej za wszelkie działania, czynności i zaniechania upoważnionych osób:

1.

(imię, nazwisko, telefon, wzór podpisu)

2.

(imię, nazwisko, telefon, wzór podpisu)

3.

(imię, nazwisko, telefon, wzór podpisu)

§ 25 Informacja o problemach

W razie jakichkolwiek problemów związanych z wykonywaniem powierzonego zlecenia, Przewoźnik ma obowiązek zawsze niezwłocznie i na bieżąco informować Grupę DIREX o powstałej sytuacji, podejmowanych działaniach oraz aktywnie współpracować w celu jak najszybszego rozwiązania problemu.

§ 26 Szkolenia

Przewoźnik zobowiązany jest do systematycznego szkolenia swoich pracowników w zakresie bezpieczeństwa w transporcie drogowym i przepisów obowiązujących w transporcie drogowym.

§ 27 Tajemnica współpracy

Przewoźnik i Grupa DIREX są zobowiązane do zachowania w ścisłej tajemnicy wszystkich informacji związanych z wzajemną współpracą, których ujawnienie mogłoby mieć negatywny wpływ na poziom bezpieczeństwa wykonywanych transportów.

§ 28 Przestrzeganie prawa

- 28.1 Przewoźnik i Grupa DIREX są zobowiązane do przestrzegania obowiązującego prawa.
- 28.2 W trakcie realizacji zlecenia od Grupy DIREX Przewoźnik jest zobowiązany do posiadania ważnych wymaganych prawem licencji, koncesji, zezwoleń i polis ubezpieczeniowych, jak również jest zobowiązany do spełnienia wszelkich innych wymogów formalnych i prawnych do realizacji zlecenia.
- 28.3 Do szczególnych obowiązków Przewoźnika należy także wyznaczanie do realizacji zleceń pochodzących od Grupy DIREX wyłącznie wykwalifikowanych, odpowiedzialnych, odpowiednio przeszkolonych i godnych zaufania kierowców.

Niniejszym potwierdzam i akceptuję niniejsze Ogólne Warunki Współpracy

w imieniu
z siedzibą w
przy ul.
NIP

.....
data

.....
podpis*

.....
pieczęć firmowa

* czytelny podpis właściciela działalności gospodarczej lub osoby upoważnionej w KRS do reprezentowania spółki i pieczętka imienna

UPOWAŻNIENIE

Ja niżej podpisany/a upoważniam przedstawiciela Grupy DIREX do weryfikacji mojej polisy OCP i uzyskiwania od mojego ubezpieczyciela następujących informacji:

- fakt zawarcia aktualnej polisy OCP
- wysokość sumy gwarancyjnej aktualnej polisy OCP
- warunki ubezpieczenia aktualnej polisy OCP
- opłacanie składek do aktualnej polisy OCP
- stan wykorzystanej sumy ubezpieczenia aktualnej polisy OCP

.....
data

.....
podpis*

.....
pieczęć firmowa

* czytelny podpis właściciela działalności gospodarczej lub osoby upoważnionej w KRS do reprezentowania spółki i pieczęć firmowa